

Anlage 1

2. Umgestaltung/Sanierung Nordkanalallee; Bauprogramm

Zu Tagesordnungspunkt 3.2 gibt es seitens des BUNA keinen Erörterungs- oder Beratungsbedarf. Dieser fasst folgenden Beschluss:

Abstimmungsergebnis:	Beschluss:	einstimmig
	Stimmen dafür:	17
	Stimmen dagegen:	0
	Stimmenthaltungen:	0

1. Die durch die Verwaltung erstellte Ausführungsplanung (siehe Anlage) für den Umbau der Nordkanalallee wird in der vorgelegten Form genehmigt und zum Bauprogramm erhoben.
2. Die vorhandenen Bäume in der Nordkanalallee werden gefällt und entsprechend des neuen Konzepts durch hochstämmige Säulenzierkirchen mit Stammumfängen 20-25 cm ersetzt.

4 Flughafen Düsseldorf / Kapazitätserweiterung

TBG Burkhart führt in das Thema ein.

AM Rüdiger (PVA) fragt an, ob es Erkenntnisse zur Bereitschaft des Flughafens zum Steilstart anstelle von Flachstart gebe bzw. ob dies bereits beim Flughafen angesprochen wurde.

Herr Lindner, Leiter i.R. des ehem. Bereichs Bauverwaltung und Wohnen, negiert dies, das sei bisher kein Thema gewesen. Es stelle sich jedoch die Frage, ob Kaarst hiervon überhaupt betroffen sei, da ein Flachstart lediglich im Umkreis von 10 nautischen Meilen erfolge und dann in einen Steilstart übergehe. Die Stadt Kaarst liege indessen außerhalb dieses Radius.

Subjektiv werde zudem die tatsächliche Flughöhe oftmals aufgrund der unterschiedlichen Flugzeuggrößen falsch eingeschätzt.

AM Thiele (PVA) erkundigt sich, ob hierzu bereits Abfragen beim Flughafen erfolgt seien.

TBG Burkhart erläutert, dass die Stadtverwaltung bezüglich der Thematik Fluglärm mit anderen Kommunen zusammenarbeite. Dieses Thema werde angesprochen, es werde jedoch keinen Alleingang der Stadt Kaarst geben.

Es folgt eine Debatte bezüglich der subjektiven Wahrnehmung von Fluglärm.

AM Rüdiger (PVA) merkt an, das Flachstartverfahren habe sich aus monetären Gründen (Kraftstoffverbrauch) etabliert. Dies könne nicht auf Kosten der Bürger hingenommen werden.

Die Ausschüsse nehmen die Ausführungen aus der Vorlage zur Kenntnis.